

ELEZIONI COMUNALI TREVISO 2018 **ARTIGIANATO TREVIGIANO CASARTIGIANI ESPONE LE PRIORITA'**

Dopo 5 anni dalle ultime elezioni comunali parte degli obiettivi indicati sono stati raggiunti, altri ancora hanno bisogno di essere affrontati e riesaminati e aggiunti. Gli associati dell'Artigianato –Trevigiano del Comune di Treviso riunitesi in assemblea hanno evidenziato i temi principali da portare all'attenzione dei candidati Sindaci al Comune.

TAVOLO PERMANENTE DI CONSULTAZIONE

Il tavolo permanente di consultazione con le Associazioni di categoria, va riconfermato e riattivato quale strumento di confronto tra le esigenze della Categoria e quelle della Amministrazione. Tavolo non solo per esaminare le proposte dell'assessorato specifico, ma anche come luogo dove portare le richieste della categoria.

STRUMENTI DI GESTIONE E PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE

Vi è sempre più l'esigenza di creare sinergie con i comuni limitrofi alla città per la razionalizzazione della mobilità, la pianificazione urbanistica e la gestione dei servizi. In particolare si potrebbe pensare anche a forme di collaborazione con il comune di Venezia per l'ampliamento della offerta turistica legata a servizi complementari tra le due città.

VIABILITA' E PARCHEGGI

Pensando al ruolo turistico della nostra città, in un contesto veneto di rilancio della offerta anche da parte della Regione Veneto, la viabilità assume un ruolo importante per il futuro del nostro territorio. Da una parte il potenziamento della linea ferroviaria almeno con Venezia per agevolare la mobilità sia dei lavoratori sia dei flussi turistici che potrebbero maggiormente stanziare in Treviso e raggiungere con più facilità la città lagunare. Preoccupa l'ipotesi di abbandono del progetto SFMR da parte della Regione.

Dall'altra l'esigenza di snellire e fluidificare il sistema di viabilità autoveicolare da e per Treviso per agevolare la mobilità di chi vuole entrare in città, o di chi ne è costretto a passare. In questo contesto tutte le arterie di entrata in città vanno alleggerite con altre alternative come ad esempio il completamento del terraglio Est. Anche le linee di trasporto urbano vanno potenziate prevedendo forme di percorsi che, provenendo da fuori città, possano percorrere interamente il PUT, evitando il cambio del mezzo pubblico e offrendo la possibilità agli utenti di poter raggiungere più agevolmente il centro città. Il costo dei parcheggi va ridotto per dare a tutti pari opportunità di utilizzo del centro.

ARTIGIANI E PICCOLE IMPRESE DELLA CITTA'

La salvaguardia delle piccole imprese riguarda non solo la nostra città ma rappresenta un problema diffuso a livello nazionale. Il proliferare dei centri commerciali, l'aumento dei costi dei servizi, la tassazione non favorevole e lo spopolamento dei centri urbani, sono i fattori che maggiormente producono l'allontanamento o la chiusura di molte piccole attività. Una politica di ripopolamento delle città è indispensabile per fare rivivere i nostri centri, l'abbattimento dei costi degli affitti o degli acquisti di locali adibiti ad attività, non possono da soli risolvere queste situazioni se contestualmente non vengono attuate forme di sostegno creditizio, di riduzione della tassazione e salvaguardia delle botteghe storiche tradizionali. A questi elementi vanno aggiunti i temi della viabilità e della facilità di raggiungere la città.

A nostro avviso se il Comune ne avesse le disponibilità economiche potrebbe acquisire o ristrutturare locali da adibire ad attività artigianali e commerciali, così come anche va monitorato la possibilità di riconversione dei contenitori vuoti presenti in città.

La Regione Veneto con legge 50 del 28/12/2012 ha riconosciuto i negozi storici, il comune potrebbe attribuire un proprio riconoscimento alle attività artigianali che operano da più di 40 anni.

Molte piccole aziende si rivolgono alle strutture creditizie delle Associazioni per avere credito agevolato e garanzie per il finanziamento, ma da molti anni i Confidi soffrono della mancanza di sostegno economico da parte delle Amministrazioni, Regione, Province e Camera di Commercio hanno tolto gli aiuti. Solo pochi comuni continuano a sostenere il credito per le piccole imprese, e anche il comune di Treviso da alcuni anni ha sospeso il sostegno che noi chiediamo venga ripristinato.

SICUREZZA

Il tema della sicurezza e della vivibilità della città è tra i più sentiti sia dagli operatori economici, che dai loro clienti. A causa anche delle recenti immigrazioni che hanno portato i centri di accoglienza a non essere più centri di transito ma di soggiorno, la sensibilità a questo fenomeno è aumentata negli ultimi anni. Sia da parte degli operatori economici che dei cittadini vi è la pressante richiesta di aumentare le forme di controllo e soprattutto di prevenzione. Alcune aree della città soffrono più di altre di queste presenze, a volte anche malavitose, inducendo cittadini e imprese ad evitare tali luoghi o a evitare aperture di nuove attività. Oltre alla presenza costante di addetti alla sicurezza, polizia, vigili, carabinieri (notturna e diurna), vi è anche l'esigenza di un potenziamento dell'illuminazione pubblica in certi casi troppo carente.

PENSIONATI

I pensionati possono essere anche una risorsa economica per la città. Occorre agevolare ed implementare la loro presenza sia con la ripresa delle attività dei circoli per anziani nei quartieri, sia con l'agevolazione nell'utilizzo dei mezzi pubblici per il loro movimento. Garantendo fasce d'orario gratuito (9-12 e 14.30-17.30) per utilizzo dei mezzi pubblici nelle ore dove minore è l'affluenza di cittadini e studenti: si otterrebbe così il risultato di non far viaggiare vuoti i mezzi e aumentare le presenze nella città senza l'utilizzo della propria auto.

TASSE E TRIBUTI

La categoria ritiene che le tasse eque e giuste vadano pagate, ma queste devono corrispondere ad avere servizi efficienti. Vanno però agevolate le aziende che avviano attività commerciali e artigianali in città e penalizzati coloro che non affittano locali da troppo tempo in disuso e che spesso non aiutano il decoro cittadino con una cattiva manutenzione.

QUARTIERI

Non solo occorre prestare attenzione al centro storico ma anche verso i quartieri vanno individuate forme di intervento sia per la loro promozione con iniziative specifiche, sia per il loro rilancio anche forme di aggregazione sociale.

AEROPORTO E STADIO

L'Aeroporto di Treviso acquista sempre importanza strategica per l'afflusso turistico nella nostra Regione. Purtroppo però Treviso non riesce ancora ad intercettare parte di questo flusso perché indirizzato principalmente a Venezia. Occorre trovare forme di promozione maggiore della nostra città per intercettare queste persone perché vengano a conoscere le bellezze della nostra città, sia con segnaletica appropriata in Aeroporto sia promovendo politiche di coinvolgimento dei tour operator. Anche la viabilità dall'aeroporto verso la città va rivista e snellita, non solo per il flusso turistico, ma anche per i cittadini che giornalmente percorrono quell'arteria.

Stadio, vi è l'esigenza a nostro avviso di un utilizzo più funzionale dell'intera zona, con coinvolgimento del quartiere e delle Associazioni per trovare possibili indicazioni più convenienti per la città e l'intera popolazione.

Treviso, lì 02/05/2018